

Warszawa, dnia 3 grudnia 2016 r.

Pan

Mateusz Morawiecki

Wiceprezes Rady Ministrów

Minister Rozwoju i Finansów

*Szanowny Panie Premierze!*

Żyjemy w czasach, które w przyszłości wskazywane będą jako te, w których rozpoczęła się kolejna wielka zmiana cywilizacyjna. Etap odejścia od wysokoemisyjnych paliw kopalnych.

Z zainteresowaniem i nadzieją zapoznaliśmy się z „Planem rozwoju elektromobilności w Polsce”. Bez wątplenia jest to jeden z najważniejszych dokumentów, jakie do tej pory stworzono w tej dziedzinie, a prowadzone konsultacje dostarczają szeregu niezwykle ważkich tematów i interesujących opinii. Niezmiernie cieszy fakt, że szeroko rozumiana elektromobilność pojawiła się w polskim dyskursie politycznym. Biorąc pod uwagę światowe trendy, stawia to nasze państwo w awangardzie rozwoju. Żywimy głęboką nadzieję, że Ministerstwo będzie wystarczająco zdeterminowane, by ten ambitny plan przekuć na jeszcze lepszą praktykę.

Elektromobilność to rzecz jasna nie wyłącznie samochody elektryczne – to przemysł, którego znaczenie dla współczesnej gospodarki jest niekiedy lekceważone przez ludzi ignorujących fakt, że w warunkach ograniczeń poprawy produktywności same tylko usługi nie mogą stać się motorem wzrostu gospodarczego. To rozwój najnowocześniejszych technologii. To dodatkowe miejsca pracy dla wielu branż związanych z produkcją i procesem okołoprodukcyjnym. Polska ma szansę stanąć u boku największych potęg technologicznych i tej szansy zmarnować nam nie wolno.

By jednak tworzyć tak wysoce zaawansowane technologie, będziemy potrzebowali również wysoce wyspecjalizowanych profesjonalistów. My, Polacy udowadniamy, że posiadamy świetnie wykształcone kadry, które bez trudu konkurują ze swoimi zagranicznymi konkurentami. Konieczne jest jednak przy tym doświadczenie, które pozwoli nam rywalizować i wygrywać na trudnym rynku elektromobilności.

Dlatego właśnie pragniemy zainteresować Pana Ministra projektem *Gigafactory 2*, który według doniesień prasowych ma być zrealizowany w Europie przez podmiot Tesla Motors, będący wiodącym graczem w tej niełatwej dziedzinie. Z niekrytym zadowoleniem przyjmujemy producentów otwierających fabryki samochodów w Polsce – *Gigafactory Tesli*

to jednak przedsięwzięcie ustanawiające nowe standardy innowacyjności i w zamierzeniu przewyższające wszystkie, jakie podjęto do tej pory.

Ma być najnowocześniejszą fabryką na świecie, wykorzystującą najwyższe zdobycze techniki, by z bezprecedensową wydajnością produkować samochody elektryczne oraz litowo-jonowe magazyny energii. Inwestycja kilku miliardów dolarów przez Teslę w Polsce spowoduje bezpośrednio powstanie co najmniej 6000 miejsc pracy przy najbardziej zaawansowanych technologiach XXI wieku, zaś liczba miejsc pracy wspartych w otoczeniu gospodarczym fabryki z pewnością będzie pięciocyfrowa.

Podjęcie decyzji o budowie poprzedniczki *Gigafactory 2* wiązało się z obietnicami inwestycji milionów dolarów w edukację, m.in. poprzez ufundowanie grantu badawczego związanego z opracowaniem nowych technologii na zapotrzebowanie Tesla Motors przez lokalną uczelnię wyższą. Szacowane wpływy do budżetu w okresie dwudziestoletnim wynieść mają półtora miliarda dolarów, a inicjatywa wypracować ma w tym czasie około 100 miliardów dolarów PKB.

Proces legislacyjny zapoczątkowany na poziomie Ministerstwa i Rady Ministrów – w szczególności proponowane zmiany obniżające opodatkowanie działalności innowacyjnej, jak i inicjatywy sejmowej Komisji Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii – wydaje się potwierdzać pozytywne zapatrywanie Pana Ministra na tworzenie warunków działalności dla tego typu przedsięwzięć.

Taką wolę wykazuje także Grupa Orlen, będąca niekwestionowanym liderem intratności w Polsce oraz wśród przedsiębiorstw petrochemicznych w Europie Środkowo-Wschodniej. W bieżącym roku rozpoczęła bowiem współpracę z firmą Tesla w zakresie otwarcia punktów *Supercharger*, reagując tym samym na nadchodzące zmiany związane z rosnącym zainteresowaniem produkcją samochodów zero- i niskoemisyjnych.

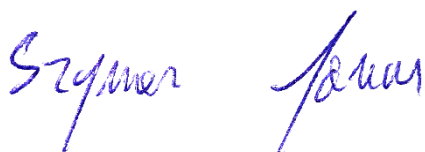
Zdajemy sobie sprawę, że wzięcie udziału w tym projekcie będzie wymagało współdziałania wielu osób i instytucji, niemniej warto poczynić pierwszy krok.

Polska nie tylko może wytyczać nowe szlaki w dziedzinie rozwoju technologicznego – Rzeczpospolita Polska czynić to musi, jeśli chce budować swoją potęgę.

*Z wyrazami szacunku,*

w imieniu organizatorów akcji

Say Yes to Tesla GigaFactory in Poland



Szymon Janus

w imieniu

Fundacji Centrum Analiz dla Rozwoju



Łukasz Borchmann